

Încărcător auto 100A 6/12V Start



Instrucțiuni de utilizare

Atenție!!!

Dezvoltarea continuă a produsului poate însemna că conținutul manualului de instrucțiuni poate fi modificat fără notificare prealabilă.

Aceste diferențe în instrucțiuni nu pot constitui temeiul unei cereri

I. Instrucțiuni de siguranță

1. Acest manual de instrucțiuni conține recomandări importante pentru siguranța utilizatorului echipamente și alte persoane - păstrați-o pentru referințe viitoare.
2. Încărcătorul de baterii auto este conceput exclusiv pentru încărcarea bateriilor cu plumb-acid de 6/12V. Nu încercați să încărcați alte tipuri de baterii cu acest încărcător.
3. Încărcătorul este proiectat numai pentru rețelele de tensiune internă conectate la pământ. Dacă este necesară prelungirea cablului, asigurați-vă că utilizați unul adecvat parametrilor și tensiunii acestuia.
4. Nu încărcați bateriile care nu au o opțiune de reîncărcare sau bateriile deteriorate.
5. Înainte de a deconecta sau reconecta bateria, dispozitivul trebuie deconectat de la rețeaua electrică.
6. Trebuie respectate toate recomandările producătorului bateriei.
7. Nu încercați să reparați sau să dezamblați singur încărcătorul - acest lucru trebuie făcut de un service profesionist calificat. Asamblarea necorespunzătoare a încărcătorului poate provoca: incendii, arsuri, șocuri electrice etc.
8. Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a curăța capacul.
9. Nu utilizați dispozitivul pentru încărcarea și pornirea bateriei în apropierea flăcărilor deschise sau a surselor acestora, a obiectelor care ard sau a echipamentelor care pot produce scântei. Bateria care se încarcă produce un amestec exploziv de gaze, de aceea trebuie să fiți foarte prudent.
10. Electrolitul conținut în bateriile cu acid este foarte coroziv. Dacă electrolitul intră în contact cu îmbrăcămintea, spălați și clătiți imediat zona afectată sub jet de apă. În cazul în care acidul intră în contact cu pielea, se recomandă să clătiți zona cât mai repede posibil sub jet de apă curentă. Apoi îndepărtați imediat la un medic, mai ales dacă acidul ajunge în ochi.
11. După încărcarea bateriei sau după utilizarea funcției de pornire, deconectați dispozitivul de la sursa de alimentare, iar apoi bornele bateriei pot fi deconectate. Dacă bateria este montată pe vehicul, trebuie deconectată mai întâi borna conectată la borna de masă și apoi următoarea.
12. Asigurați-vă că sala de încărcare este bine ventilată.
13. Aparatul trebuie utilizat numai pentru activități în concordanță cu destinația sa: utilizarea încărcătorului în alte scopuri decât cele descrise în acest manual nu este în concordanță cu destinația dispozitivului, iar daunele rezultate din astfel de activități nu sunt acoperite de garanție sau de cererile de garanție.

14. În cazul unei baterii descărcate, curge un curent inițial ridicat. Creșterea timpului de încărcare reduce curentul de încărcare. În cazul bateriilor vechi, în care curentul de încărcare nu revine, se deteriorează, cum ar fi scurtcircuitarea camerelor sau deteriorări cauzate de procesul de îmbătrânire.

II. Caracteristici

1. Deplasarea fazei secundare, conducerea și controlul curentului constant al transformatorului.
2. Indicarea a patru niveluri de capacitate a bateriei (25%, 50%, 75%, 100%).
3. Interval de control al circulației inițiale termostatic, autoreglabil (în cazul unui timp inițial prelungit, timpul inițial poate fi redus automat și intervalul poate fi mărit).
4. Protecție împotriva supraîncălzirii (oprirea automată a încărcătorului în cazul în care temperatura depășește 105 °C, de asemenea, oprirea automată în cazul în care temperatura este sub 80 °C și dacă curentul este mai mic decât curentul nominal).
5. Protecție la supratensiune (curentul de ieșire este întrerupt dacă apare un scurtcircuit).
6. Indicare și protecție împotriva suprapolarității (conectare incorectă a bateriei).

III. Date tehnice

Curent: 230V, 50Hz

Tensiune: 6 / 12V

Curent de încărcare: 12A, 6A, 2A, 75A (pornire)

IV. Mediul de lucru

1. Utilizați încărcătorul într-o încăpere bine ventilată și uscată, ferită de lumina directă a soarelui, de gaze corozive și de posibile surse de incendiu.
2. Asigurați-vă că bateria și încărcătorul sunt așezate pe o suprafață stabilă și tare.
3. Nu așezați niciodată încărcătorul pe baterie sau bateria pe încărcător.
4. Dacă temperatura crește la 40 C în timpul încărcării, curentul este redus. Dacă temperatura depășește 45 C, încărcarea trebuie întreruptă. Nu începeți din nou încărcarea până când temperatura nu ajunge la valori normale.

V. Utilizați

1. Încărcare

- a) Slăbiți sau îndepărtați capacele bateriilor (dacă modelul este prevăzut).
- b) Verificați nivelul de acid din baterie. Reumpleți cu apă distilată dacă este necesar (dacă este posibil)
- c) Selectați tensiunea de încărcare. Este important să acordați atenție tensiunii de încărcare a bateriei. Selectați curentul de încărcare adecvat ținând cont de capacitatea minimă a bateriei.
- d) Conectați cablul roșu de încărcare la borna pozitivă a bateriei.
- e) Conectați cablul negru.
- f) După ce ați conectat bateria la încărcător, conectați-o la rețeaua electrică. Nu este permisă conectarea la o priză cu o tensiune de rețea diferită.
- g) Timpul de încărcare depinde de starea de încărcare a bateriei.
- h) Porniți încărcătorul prin apăsarea butonului de încărcare în poziția "încărcare". Observați dacă procesul funcționează corect.
- i) Acest încărcător funcționează numai cu baterii > 4V. În cazul în care tensiunea este < 4V, acesta nu va la curentul de ieșire.
- j) Indicatorul de curent din acest încărcător oferă doar o stare de încărcare aproximativă și nu este un dispozitiv foarte precis.
- k) Dacă lumina de verificare 100% (FULL) este aprinsă, verificați densitatea electrolitului. Dacă densitatea ajunge la 1,28, încărcarea este completă. Dacă ați terminat încărcarea, comutați butonul în poziția "OFF" (oprit) și deconectați-l de la sursa de alimentare. Îndepărtați bornele + și -.

Funcția de pornire

- a) Încărcați bateria urmând pașii de la a) la k) de mai sus.
- b) Comutați butonul în poziția "START" și butonul de încărcare în poziția "START" și porniți Vehicul.
- c) Atenție! Nu încercați să porniți de mai mult de trei ori la rând. Dacă nu reușiți să porniți autovehiculul înseamnă că bateria trebuie să fie complet încărcată.

Problema	Cauza probabilă	Soluție
Încărcătorul nu se încarcă	Soclu deteriorat	Repararea sau înlocuirea priză
	Butonul de selectare a tensiunii a fost prost așezat	Selectați opțiunea corectă pentru încărcare
	Tensiunea inițială este prea mare Scăzut	Schimbați bateria
	Polii bateriei sunt murdari	Curățați stâlpii
	Bateria este deteriorată permanent	Înlocuiți bateria
Tensiune de încărcare scăzută	Polii sunt oxidați sau poluat	Curățați polii bateriei
	Bateria nu acceptă încărcarea	Înlocuiți bateria
	Bateria este complet încărcată	Măsurați densitatea electrolit
Zgomot excesiv de încărcare	Butonul de selectare a tensiunii a fost prost așezat	Selectați opțiunea corectă pentru încărcare
	Poziția instabilă a încărcătorului și baterii	Construiți încărcătorul și bateria pe o suprafață stabilă